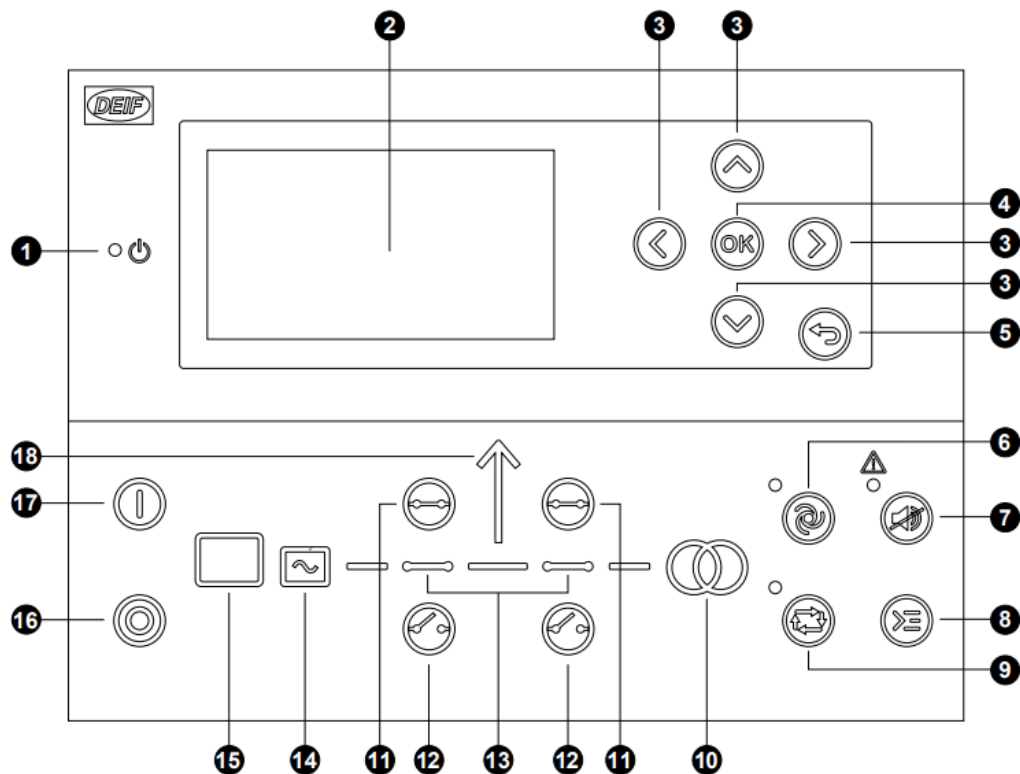


Module DEIF AGC 150



# FONCTIONNALITES MODULE DEIF AGC150- QC3501



N°	Nom	Fonction
1	Puissance	Vert : Le contrôleur est sous tension. OFF : Le contrôleur est hors tension.
2	Écran d'affichage	Résolution : 240 x 128 pixels Zone d'affichage : 88,50 x 51,40 mm. Six lignes de 25 caractères.
3	Navigation	Permet de déplacer le sélecteur vers le haut, le bas, la gauche et la droite de l'écran.
4	OK	Permet d'accéder au système de menus. Confirmer votre choix à l'écran.
5	Retour	Aller à la page précédente.
6	Mode AUTO	Dans le cas des contrôleurs de générateur, le contrôleur démarre et arrête (connecte et déconnecte) automatiquement les générateurs. Aucune intervention n'est nécessaire de la part de l'utilisateur. Les contrôleurs utilisent la configuration de la gestion de l'énergie pour sélectionner automatiquement l'action de gestion.
7	Neutralisation de l'avertisseur sonore	Permet de couper l'avertisseur sonore (si configuré) et d'accéder au menu des alarmes.
8	Menu de raccourcis	Accès au menu JUMP, sélection de mode, test et essai des voyants.
9	Mode SEMI-AUTO	L'opérateur ou un signal externe peuvent démarrer, arrêter, connecter ou déconnecter le générateur. Le contrôleur de générateur ne peut pas démarrer, arrêter, connecter ni déconnecter automatiquement le générateur. Le contrôleur synchronise automatiquement avant de fermer un disjoncteur et déleste automatiquement avant d'ouvrir un disjoncteur.

N°	Nom	Fonction
10	Symbole réseau	Vert : La tension et la fréquence du réseau sont correctes. Le contrôleur peut synchroniser et fermer le disjoncteur. Rouge : Panne de réseau.
11	Fermeture disjoncteur	Appuyer pour fermer le disjoncteur.
12	Ouverture du disjoncteur	Appuyer pour ouvrir le disjoncteur.
13	Symboles disjoncteur	Vert : Le disjoncteur est fermé. Vert (clignotant) : Synchronisation ou délestage en cours. Rouge : Panne de disjoncteur.
14	Générateur	Vert : La tension et la fréquence du générateur sont correctes. Le contrôleur peut synchroniser et fermer le disjoncteur. Vert (clignotant) : La tension et la fréquence du générateur sont correctes, mais la temporisation correspondante n'a pas expiré. Le contrôleur ne peut pas fermer le disjoncteur. Rouge : La tension du générateur est trop basse pour être mesurée.
15	Moteur	Vert : Il y a un retour d'information « moteur tournant ». Vert (clignotant) : Le moteur se prépare. Rouge : Le moteur ne tourne pas, ou il n'y a pas de retour d'information « moteur tournant ».
16	Stop	Arrête le générateur si le mode SEMI-AUTO ou MANUEL est sélectionné.
17	Démarrage	Démarrer le générateur si le mode SEMI-AUTO ou MANUEL est sélectionné.
18	Symbole charge	OFF : Application pour la gestion d'énergie. Vert : La tension et la fréquence d'alimentation sont correctes. Rouge : Erreur au niveau de la tension/fréquence d'alimentation.

# MODE DE FONCTIONNEMENT

Le contrôleur de générateur AGC 150 comprend quatre modes de fonctionnement et un mode test. Pour configurer le mode de fonctionnement, appuyer sur la touche *Raccourcis*  et sélectionner *Modes de fonctionnement*. Configurer le mode test sous Paramètres > Points de consigne puissance > Essai. Pour lancer le test, appuyer sur la touche *Raccourcis*  et sélectionner *Démarrer l'essai*.

Mode	Description
AUTO	Le contrôleur démarre et arrête (connecte et déconnecte) automatiquement le générateur. L'opérateur ne peut pas démarrer une séquence manuellement. Les contrôleurs utilisent la configuration de la gestion de l'énergie pour sélectionner automatiquement l'action de gestion.
SEMI-AUTO	Le contrôleur ne peut pas démarrer, arrêter, connecter ni déconnecter automatiquement le générateur. L'opérateur ou un signal externe peuvent démarrer ces séquences. Le contrôleur synchronise automatiquement avant de fermer un disjoncteur et déleste automatiquement avant d'ouvrir un disjoncteur.
MANUAL	L'opérateur peut utiliser les entrées numériques Augmenter/Diminuer (si elles sont configurées) ainsi que les touches <i>Démarrer</i> et <i>Arrêter</i> . Lorsque le générateur démarre en mode manuel, il démarre sans régulation subséquente.
BLOCK	Le contrôleur ne peut pas démarrer de séquence. Sélectionner le mode blocage lors des opérations de maintenance sur le générateur.
Test	La séquence d'essai démarre lorsque le mode test est sélectionné.

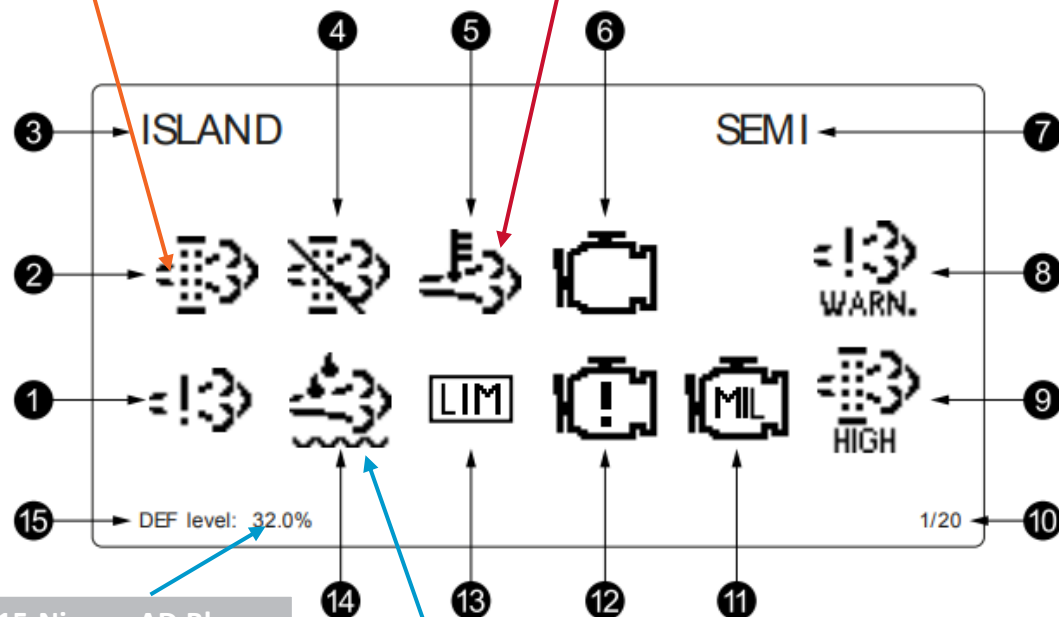
**NOTE** Le générateur s'arrête en cas de sélection du mode blocage en cours de fonctionnement.

# REGENERATION DU FILTRE A PARTICULES ET GESTION AD BLUE

## ICONES SUR MODULE AGC 150

2- Régénération nécessaire du Filtre à Particules

5- Régénération en cours : ne pas arrêter la machine



15-Niveau AD Blue en %

14-Niveau Bas AD Blue

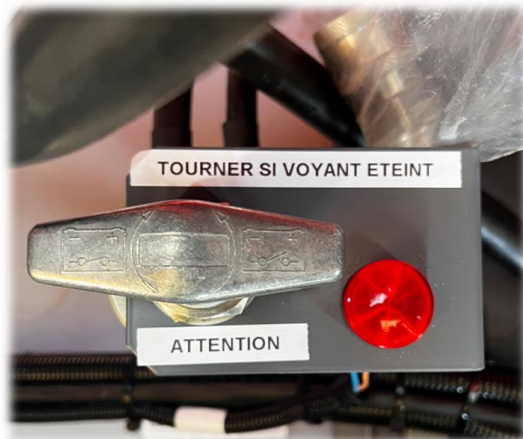
N°	Référent	Symbole	Description
1.	Panne du système de contrôle des émissions du moteur		Indique une panne ou une erreur de fonctionnement du système de contrôle des émissions.
2.	Filtre particules diesels (DPF)		Indique qu'une régénération est nécessaire.
3.	Mode d'application	-	-
4.	Inhibition filtre particules diesels (DPF)		Indique que la régénération est inhibée.
5.	Température haute - régénération		Indique que la température est élevée et que la régénération est en cours.
6.	État de l'interface moteur		Indique un avertissement moteur.
7.	Mode de fonctionnement	-	-
8.	Niveau de la panne du système de contrôle des émissions du moteur		Indique la gravité de la panne ou de l'erreur de fonctionnement du système de contrôle des émissions.
9.	Niveau filtre particules diesels (DPF)		Indique la gravité de la régénération nécessaire.

N°	Référent	Symbole	Description
10.	Numéro de page	-	Indique le numéro de l'écran du menu Afficher.
11.	État de l'interface moteur		Indique une erreur de fonctionnement.
12.	État de l'interface moteur		Indique un arrêt immédiat du moteur.
13.	Voyant LIMITE		Uniquement pour les moteurs MTU.
14.	Fluide d'échappement diesel (DEF)		Indique que le niveau du réservoir DEF est bas.
15.	Niveau (%) du fluide d'échappement diesel (DEF)	-	Indique le niveau (%) du fluide d'échappement diesel.

**NOTE** Les symboles en gris indiquent que la communication est disponible pour le référent. Il est possible qu'un type de moteur ne prenne pas en charge tous les référents.



## ATTENTION: Protocoles à respecter



### Coupe Batterie

Après l'arrêt du groupe, attendre que le voyant soit **éteint** avant de tourner le coupe Batterie



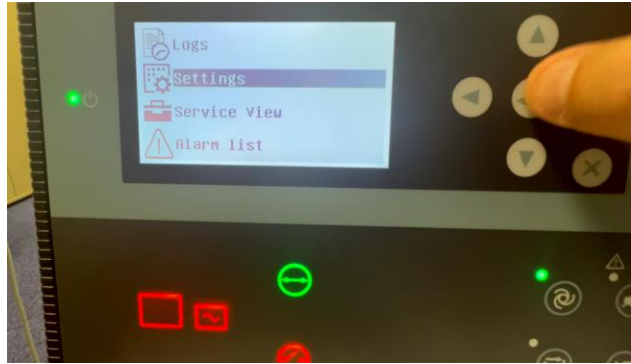
### Arrêt Urgence

Ce bouton est à actionner en "CAS d'URGENCE"

**Interdiction d'arrêter** la machine en fonctionnement normal avec ce bouton sous peine de **défaillances du groupe électrogène**.



# Réinitialisation des Compteurs de Maintenance



a) Avec les flèches de navigation, allez dans le menu « PARAMETRES » « SETTINGS »



c) Entrez dans le paramètre 6110 « Service Timer 1» ou 6120 « Service Timer 2 » et validez



b) Naviguez avec la flèche du bas jusqu'au paramètre 6000 « General Setup » et validez

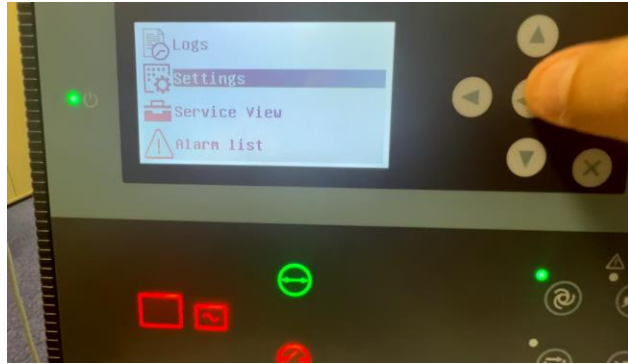


d) Allez sur Reset et entrez le mot de passe: 2001



d) Activez sur ON le Reset du compteur de maintenance et validez

# Réglage de l'HORLOGE



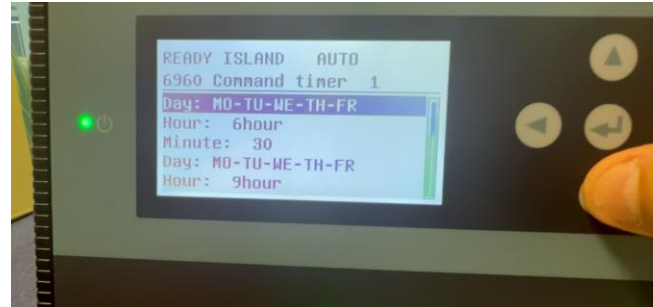
- a) Avec les flèches de navigation, allez dans le menu  
« PARAMETRES »  
« SETTINGS »



- d) Paramétrez le jour, l'heure, et les minutes pour le démarrage et l'arrêt du groupe électrogène.  
Vous pouvez choisir plusieurs jours consécutifs (Lundi au Vendredi) et (Samedi/dimanche)



- b) Naviguez avec la flèche du bas jusqu'au paramètre **6000**  
« General Setup » et validez



- e) EX: Démarrage du lundi au vendredi à 6h30 et Arrêt du lundi au vendredi à 9h

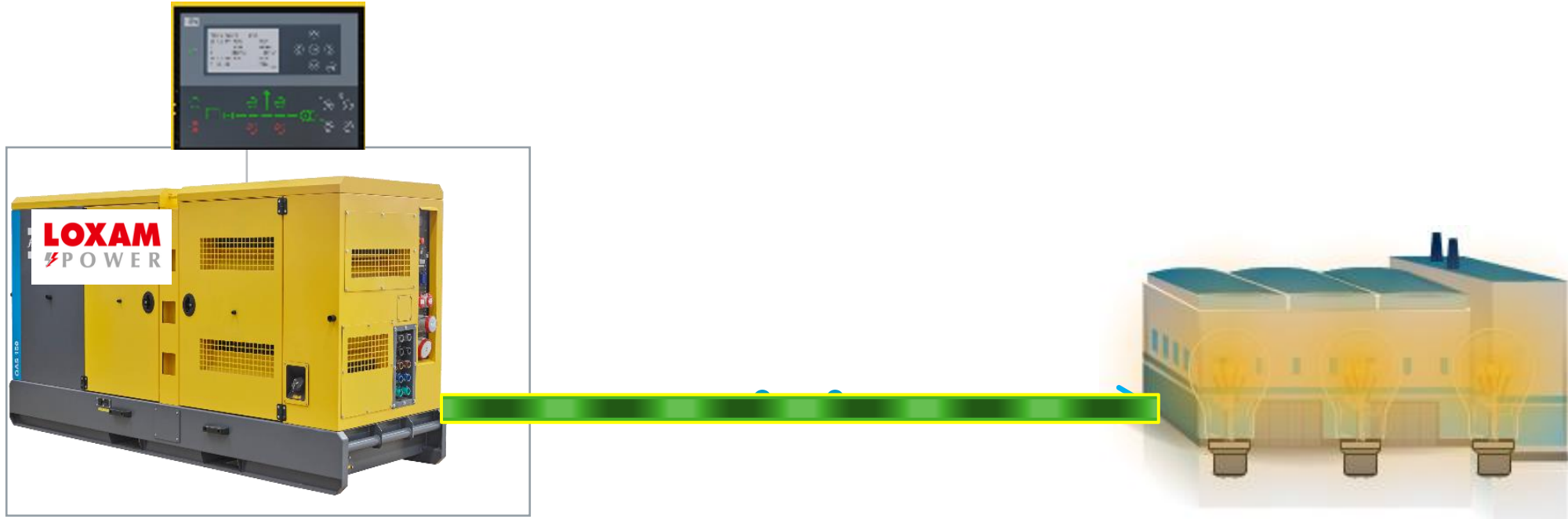


- c) Allez sur le paramètre **6960**  
« Command Timer 1 » et Validez



- f) Dès que l'horloge est programmée, appuyez sur le mode « AUTO »

## Mode Fonctionnement îloté (Island Mode) et démarrage à distance



Le mode îloté se fait sans le réseau pour un fonctionnement local ou en remote.

- Combiné avec le mode Manuel = fonctionnement en Local.
- Combiné avec le mode Automatique = démarrage à distance.





# RESPECTER EXCATEMENT LA PROCEDURE

## Paramétrage: APPLICATION 1

Sur le module QC3501 /ACG150 du groupe électrogène

a) Avec les flèches de navigation, allez dans le menu « PARAMETRES » « SETTINGS »

b) Appuyez sur la touche centrale pour valider

c) Naviguez avec la flèche du bas jusqu'au paramètre 9000 et validez

d) Allez sur le paramètre 9160 : « Application Select » et validez

e) Entrez le mot de passe: 2001 et validez

f) Changez « Set Point » sur 1 et validez





g) Avec les flèches de navigation, allez dans le menu « PARAMETRES » « SETTINGS »



j) Passez sur le mode Iloté « Island Mode » et validez



h) Naviguez avec la flèche du bas jusqu'au paramètre 6000 « General Setup » et validez



k) Passez sur le mode Semi-Auto

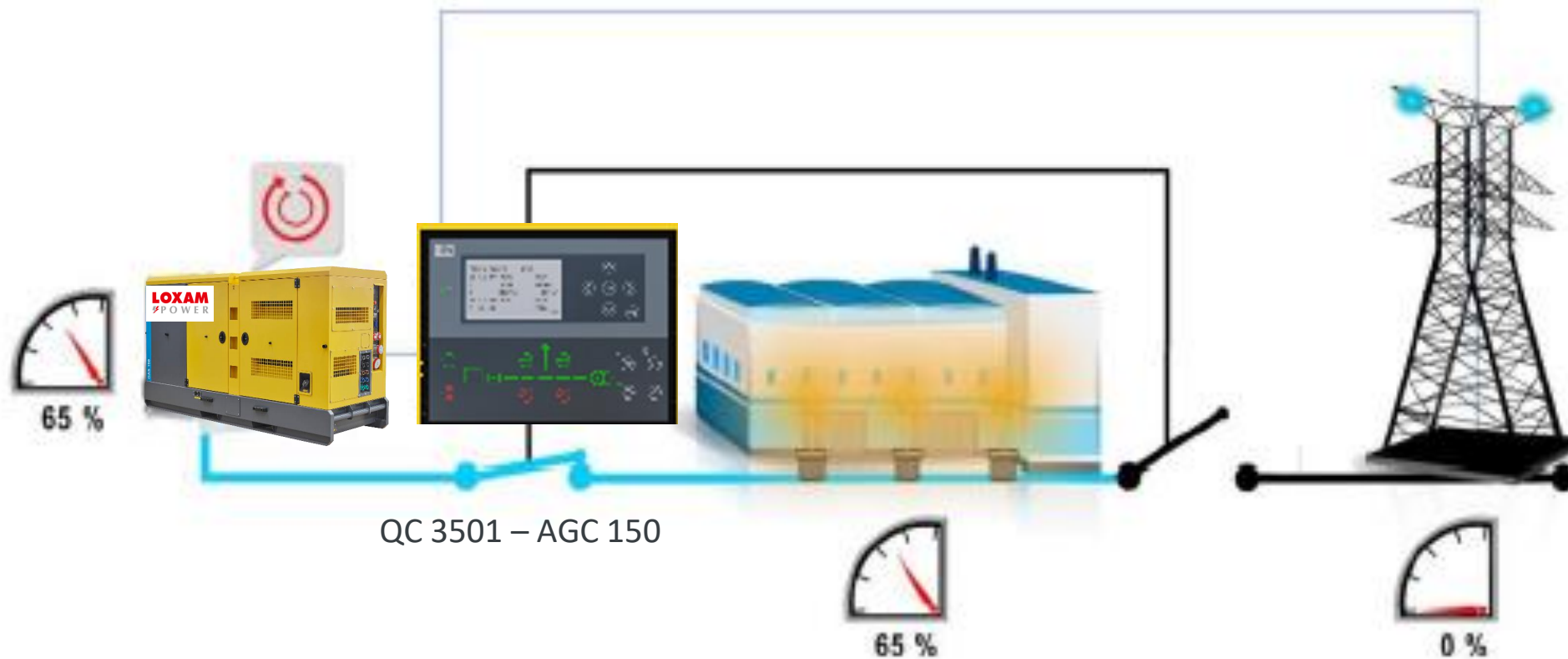


i) Allez sur le paramètre 6070 « GENSET MODE » et Validez

# MODULE COUPLAGE + mode AMF (Automatic Main Failure) Secours Réseau EDF



## Module AGC 150







# RESPECTER EXCATEMENT LA PROCEDURE

## Paramétrage: APPLICATION 4

Sur le module QC3501 /ACG150 du groupe électrogène

- a) Avec les flèches de navigation, allez dans le menu « PARAMETRES » « SETTINGS »

- b) Appuyez sur la touche centrale pour valider

- c) Naviguez avec la flèche du bas jusqu'au paramètre 9000 et validez



- d) Allez sur le paramètre 9160 : « Application Select » et validez



- e) Entrez le mot de passe: 2001 et validez



- f) Changez « Set Point » sur 4 et validez





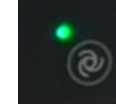
g) Avec les flèches de navigation, allez dans le menu « PARAMETRES » « SETTINGS »



j) Passez sur le mode « Auto Mains Failure » (Détection du perte réseau) et validez



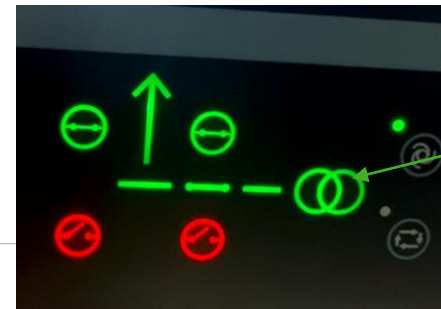
h) Naviguez avec la flèche du bas jusqu'au paramètre 6000 « General Setup » et validez



k) Appuyez sur le mode « AUTO »



i) Allez sur le paramètre 6070 « GENSET MODE » et Validez



Dans ce cas de figure, en vert le réseau EDF est présent et alimente la charge.



En rouge coupure du réseau EDF, une tempo de 5s est lancée pour vérifier la perte du réseau.



Retour de la présence tension du réseau EDF. Le voyant clignote en vert.

Pendant 1min, le groupe continue à alimenter la charge afin d'être sûr de ne pas avoir un retour du réseau fugitif.



Le Groupe vérifie pendant 5s la tension et la fréquence, et démarre pour alimenter la charge.



Après 1min, le réseau se synchronise sur le groupe.



La charge est délestée, le groupe passe en mode refroidissement et s'arrête automatiquement.

# COUPLAGE DE GROUPE ELECTROGENES ET/OU PACKS BATTERIES

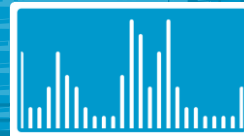


Synchronisation: PMS "Power Management System"



**SYNCHRONISATION**

Variable loads max peak,  
distribution box





# PROCEDURE POUR COUPLAGE NUMERIQUE (PMS: POWER MANAGEMENT SYSTEM)

## Module DEIF AGC 150





# RESPECTER EXCATEMENT LA PROCEDURE



Ouvrir l'armoire de commande du groupe électrogène ATLAS COPCO

Tourner le sélecteur « Bus CAN » sur la position 1



# RESPECTER EXCATEMENT LA PROCEDURE



## COUPLAGE PMS - NUMERIQUE



Brancher le câble de couplage sur les connecteurs Harting CAN – PMS



Brancher le câble selon le nombre de groupes électrogènes à coupler





# RESPECTER EXCATEMENT LA PROCEDURE

## Paramétrage: APPLICATION 2

Sur le module ACG150 du groupe électrogène

a) Avec les flèches de navigation, allez dans le menu « PARAMETRES » « SETTINGS »

b) Appuyez sur la touche centrale pour valider

c) Naviguez avec la flèche du bas jusqu'au paramètre **9000** et validez

d) Allez sur le paramètre **9160** : « Application Select » et validez

e) Entrez le mot de passe: **2001** et validez

f) Changez « Set Point » sur **2** et validez



Reproduire les mêmes modifications sur les autres machines

## Paramétrage: EASY CONNECT

- a) Avec les flèches de navigation, allez dans le menu « PARAMETRES » « SETTINGS »



- d) Activez le paramètre « Easy Connect » sur « ON »

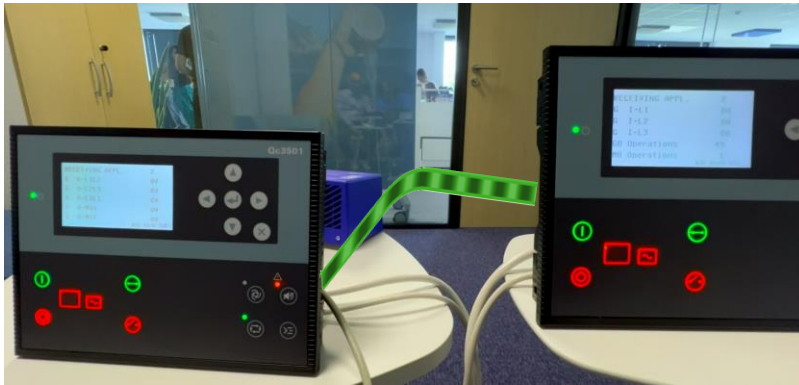
- b) Naviguez avec la flèche du bas jusqu'au paramètre 8000 et validez



Reproduire les mêmes modifications sur les autres machines

- c) Entrez dans le paramètre 8020 « PowerMan Config » et validez





a) Attendre: les modules communiquent entre eux : « Receiving Appl ».



c) Sur les autres modules, il ne faut rien toucher, le message disparaît au 5 secondes.

d) Attendre et Laissez communiquer les modules entre eux « Receiving Appl »



b) Un message apparait, uniquement sur 1 seul module, activez « Start New Plant » sur Y (YES) et validez



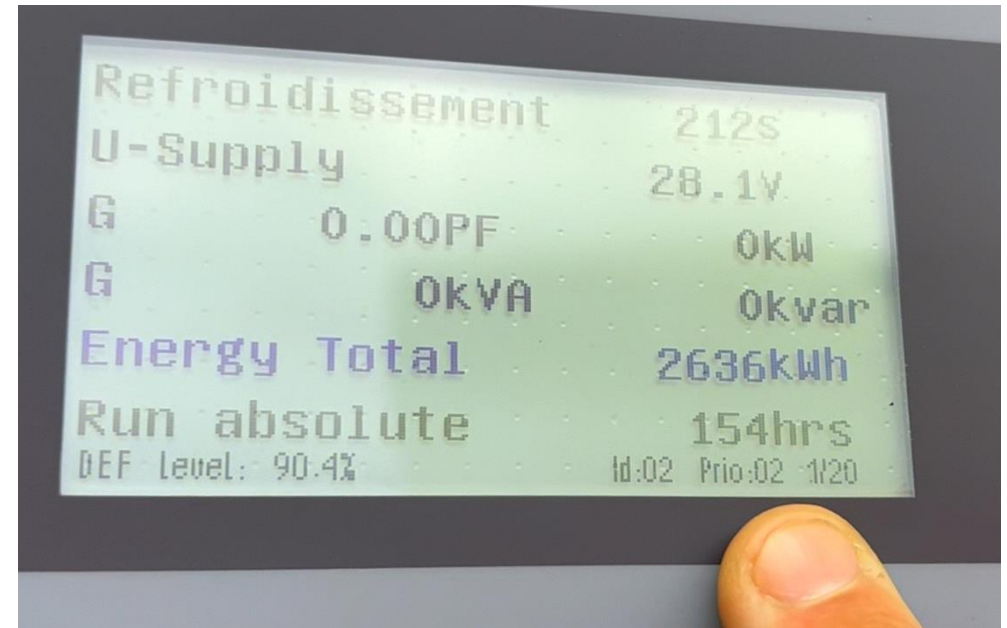
e) Un message apparait, uniquement sur 1 seul module, activez « AD DG TO CAN PMS? » sur Y (Yes) et validez

f) Attendre et Laissez communiquer les modules entre eux « Receiving Appl »

Vérifier les Id: allez dans le paramètre: 7520 CAN Id



Sur le groupe 1 vérifier que l'Id est bien Id: 01 – Prio:01

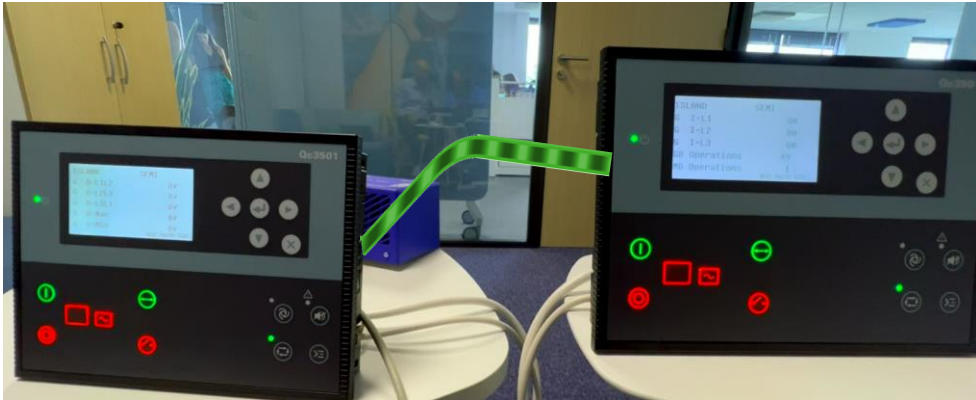


Sur le groupe 2 vérifier que l'Id est bien Id: 02 – Prio:02



Reproduire les mêmes modifications selon le nombre de GE à coupler

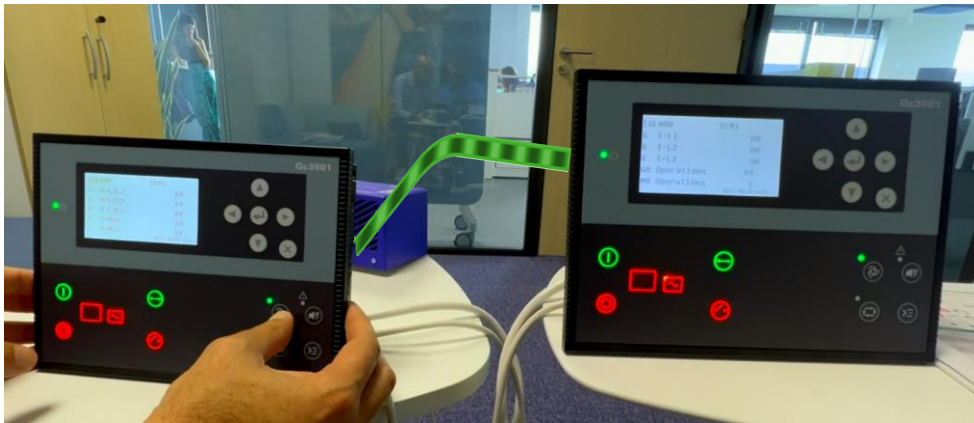
# Démarrage des Groupes électrogènes en PMS



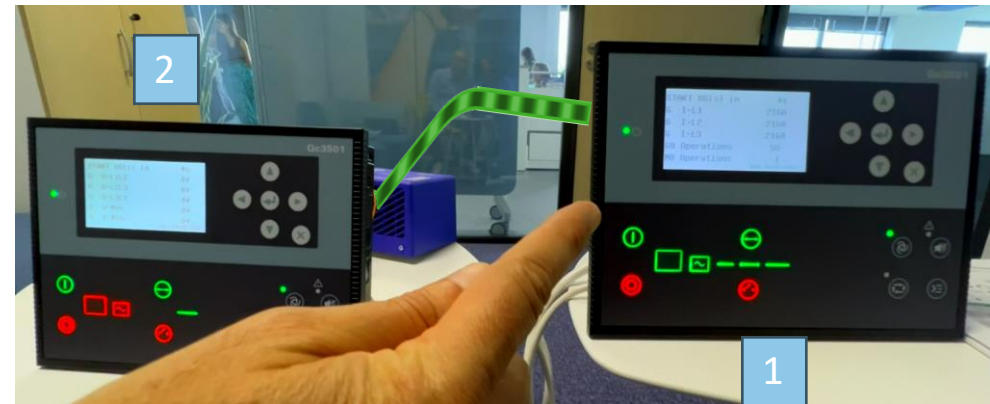
Les modules dialoguent entre eux



Appuyez sur le bouton Vert « Démarrage » d'un seul groupe. Les groupes démarrent selon la configuration définie « simultané » ou « décalage »



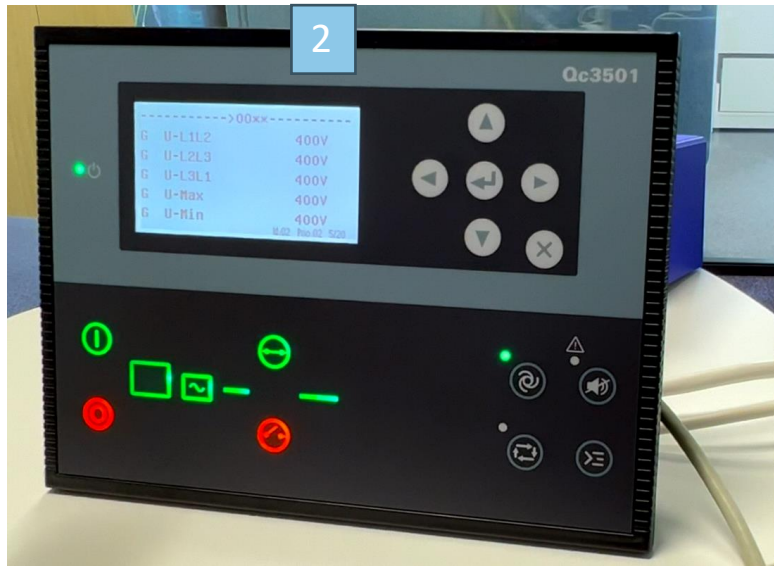
Appuyez sur le bouton **AUTO** sur **1 seul module**: le mode « Auto » s'active automatiquement sur les autres modules



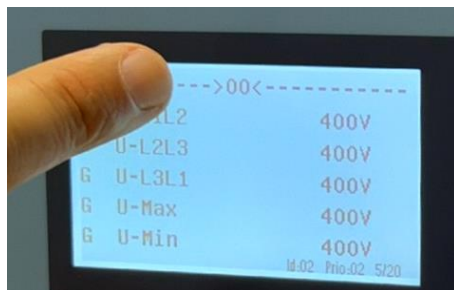
Ex: Le groupe **1** démarre en premier et ferme son disjoncteur



# Démarrage des Groupes électrogènes en PMS



Le groupe 2 démarre, vérifie la tension et la fréquence.



Le groupe 2 se synchronise avec le groupe 1



Une fois la synchronisation réalisée, le disjoncteur du groupe 2 se ferme



Les groupes se répartissent la charge: ex 74KW Groupe 1 et 74KW Groupe 2

---

*Atlas Copco*

---

