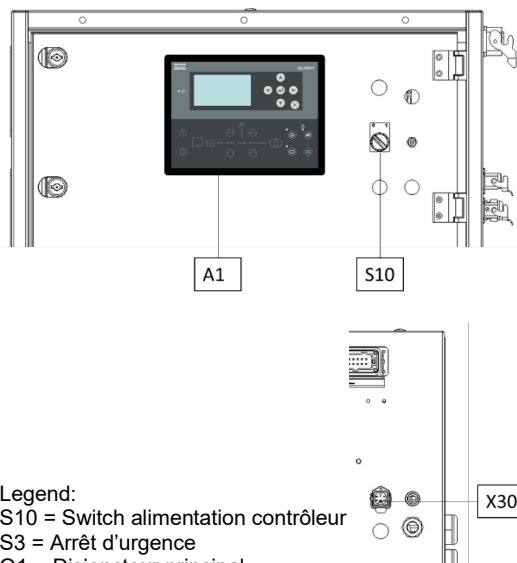


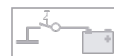
**ARMOIRE ELECTRIQUE
GAMME QAS/QAS+(1)**



Legend:
S10 = Switch alimentation contrôleur
S3 = Arrêt d'urgence
Q1 = Disjoncteur principal
X25 = Bornier client
X30 = Connecteur de communication
(1) Tous les modèles ne suivent pas ce schéma, merci de vérifier dans le manuel d'instruction.

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE

- Ouvrir le coupe-batterie (S1).
- Enclencher (S10) sur la position 1 (ON) pour alimenter le contrôleur.



• MODE(2) ILOTE - SEMI mode:

Sélectionner mode SEMI (3) via le bouton MODE.



Appuyer sur START pour démarrer le groupe électrogène.



Lorsque la tension et la fréquence (V/Hz) sont synchro, appuyer sur le bouton GB



pour fermer le disjoncteur (4).

• MODE(2) ILOTE - AUTO mode:

Un commutateur externe doit être câblé sur le terminal X25 pour donner l'ordre de démarrage et d'arrêt.

Lorsque START est activé, le groupe électrogène démarre automatiquement et le disjoncteur se ferme automatiquement.

- (2) Pour des modes différents, vérifier la section Applications.
(3) Ne jamais utiliser le mode manuel.
(4) Bouton non disponible sur toutes les machines.

PROCÉDURE D'ARRÊT

• Mode SEMI

- Appuyer sur le bouton GB pour ouvrir le disjoncteur(4).
- Appuyer une fois sur le bouton STOP et laisser le refroidissement se faire. Le GE s'arrêtera ensuite.



• Mode AUTO

Quand l'arrêt est donné (à distance), le disjoncteur du groupe électrogène s'ouvre.

- Après la phase de refroidissement, le groupe s'arrêtera automatiquement.
- Tourner le switch (S10) sur la position 0 OFF pour éteindre l'alimentation du module de contrôle.



(4) Bouton non disponible sur toutes les machines.

PENDANT LE FONCTIONNEMENT

Réaliser régulièrement les contrôles suivants:

- Vérifier les fuites d'huile, carburant et liquide de refroidissement.
- Vérifier que l'écran affiche des valeurs normales.
- Vérifier que les tensions entre phases sont identiques et qu'il n'y a pas de surintensité.
- Lorsque des charges monophasées sont connectées aux bornes de sortie du groupe électrogène, veiller à bien équilibrer toutes les lignes.
- En cas de déclenchement des disjoncteurs pendant la marche, débrancher la charge et arrêter le groupe électrogène. Vérifier la charge et la diminuer si nécessaire.
- Vérifier le statut du moteur après traitement.

APPLICATIONS

Le Qc3501 permet le fonctionnement en ILOTE et en PARALLELE entre plusieurs groupes électrogènes et/ou avec le réseau dans les applications suivantes:

- ILOTE
- AMF: Démarrage AUTO sur perte de réseau
- Ecrêtement de pointes
- Puissance fixe
- Reprise de charge
- Exportation de puissance sur secteur
- Gestion de puissance (PMS)

D'autres accessoires peuvent être nécessaires :

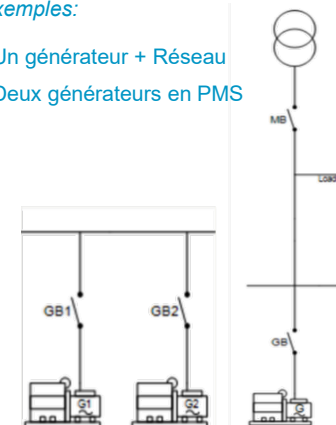
- Module de contrôle pour le réseau
- Transformateur
- Disjoncteur réseau



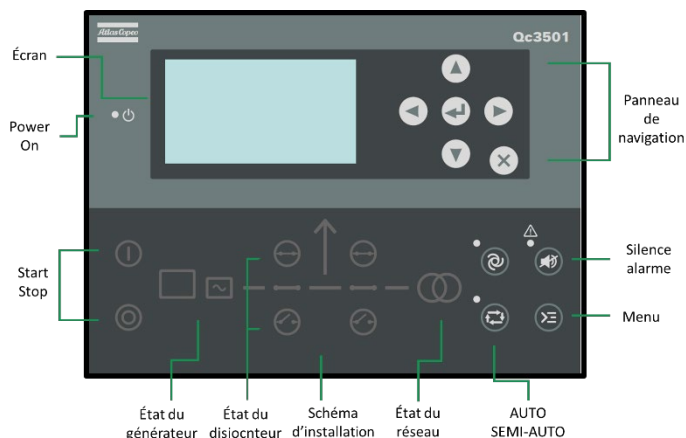
Pour de plus amples informations sur le Qc3501, voir le manuel d'instruction et les fiches techniques de l'application. Vous trouverez les paramètres corrects dans le guide utilisateur du Qc3501. Pour plus d'assistance, veuillez contacter Atlas Copco.

Exemples:

- Un générateur + Réseau
- Deux générateurs en PMS



MODULE DE CONTROLE



WARNINGS



- Eviter le fonctionnement sans carburant.
- Eviter les périodes de sous-charge (<30%).
- Eviter le déséquilibre de phases de l'alternateur.
- Garder les portes du groupe électrogène fermées.
- Ne jamais tourner le coupe-batterie (S1) sur OFF pendant les opérations ou si le voyant rouge d'alarme est activé.