



Programme de livraison standard

Le compresseur d'air Atlas Copco **X28, V28 S5** est un compresseur de type rotatif à vis lubrifiée (à injection d'huile), à deux étages, alimenté par un moteur diesel Scania huit cylindres, turbocompressé, à refroidissement liquide.

Chaque machine intègre un bloc vis C190 + J34 de nouvelle génération dans sa partie air, associé à un moteur diesel Scania modèle DC13 conforme à la norme d'émission Euro 5, intégrant un filtre à particules (DPF), un catalyseur d'oxydation (DOC) et une réduction catalytique (RCS) dans le système de traitement de l'échappement, ainsi qu'un circuit de refroidissement, un séparateur air/huile et un système de contrôle. La machine est montée sur des poutres de support et le moteur est supporté par des silentblochs en caoutchouc, le tout dans un châssis antifuite.

Un train roulant avec timon fixe, freins et anneau d'attelage est disponible en option.

Une attention particulière a été apportée à la qualité d'ensemble du produit, à l'ergonomie, à la facilité d'utilisation et d'entretien ainsi qu'à la réduction des coûts de fonctionnement afin de garantir le meilleur coût de possession de la catégorie.

Caractéristiques

Avantages

- Conçu en tenant compte de la protection de l'environnement
- Capotage compact, insonorisé et résistant à la corrosion
- Peinture 2 couches
- La machine est livrée de série avec un châssis antifuite ayant une capacité de rétention des fluides de 110 % et un moteur conforme à la norme d'émission Euro 5, rendant le compresseur utilisable dans toutes les régions de l'Union Européenne.
- Pour respecter la directive européenne OND, l'appareil est muni d'un capotage en acier Zincor insonorisé. Ses grandes portes U-Flex donnent un meilleur accès et facilitent la maintenance. Compact et manœuvrable, son faible encombrement vous permet de gagner de l'espace sur vos chantiers et pendant le transport.
- Valeur résiduelle élevée

Données principales

Modèle		V28	X28
Pression effective minimum du réservoir d'air (de série / option)	bar(g)	27	32
Pression effective maximum du réservoir d'air (à vide)	bar(g)	16	16
Pression de service effective normale	bar(g)	25	30
Débit réel d'air libre (FAD)			
à une pression de 16 bar	l/s	549	566
à une pression de 20 bar	l/s	530	-
à une pression de 25 bar	l/s	505	514
à une pression de 30 bar	l/s	-	485
Consommation de carburant			
à 100 % de FAD (pleine charge)	l/h*	76.1	62.7
à 75 % de FAD	l/h*	53.9	55.5
à 50 % de FAD	l/h*	43.9	44.8
à 0 % de FAD (à vide)	l/h*	29.3	32.9
Consommation spécifique de carburant à 100 % de FAD	g/m ³	-	-
Teneur en huile maximum de l'air comprimé	mg/m ³	3	3
Niveau de puissance acoustique max. (Lw @ 2000/14/EC)	dB(A)	107	107
Niveau de pression acoustique max. (Lp @ ISO 2151)	dB(A)	-	-
Température de l'air comprimé en sortie de vanne sans refroidisseur final	°C	105	105
Température de l'air comprimé en sortie de vanne avec refroidisseur final	°C	-	-
Température max. ambiante au niveau de la mer sans refroidisseur final	°C	47	47
Température max. ambiante au niveau de la mer avec refroidisseur final	°C	45	45
Température min. de démarrage avec option pour temps froid	°C	-25	-25
Température min. de démarrage sans option pour temps froid	°C	-10	-10
Moteur		Scania	Scania
Type		DC13	DC13
Niveau d'émission		Stage V	Stage V
Refroidissement		Liquid	Liquid
Nombre de cylindres		6	6
Alésage	mm	130	130
Course	mm	160	160
Cylindrée	l	12.7	12.7
Puissance du moteur à une vitesse d'arbre normale @ ISO 3046	kW	368	368
Pleine charge	tr/min	1930	1800
À vide	tr/min	1350	1350
Capacité du carter d'huile	l	45	45
Capacité du système de refroidissement	l	73	73
Capacité du système d'huile du compresseur	l	78	78
Volume utile du réservoir d'air	l	159	159
Volume d'air au niveau de la grille d'entrée (env.)	m ³ /s	13	13
Capacité du réservoir de FED**	l	600	600
Soupape de sécurité – pression d'ouverture minimum	l	70	70

* Masse volumique du Diesel à 15°C = 0,840 kg/l

** Fluide pour Echappement Diesel (Ad Blue)

Données de principe

Compresseur

La qualité d'un compresseur peut être mesurée au travers de la fiabilité, du rendement et de la durabilité de l'élément de compression utilisé. Grâce à des décennies d'expertise dans la conception d'éléments de compression, Atlas Copco produit les compresseurs les plus efficaces et les plus fiables du marché.

Lorsqu'un bloc vis a un bon rendement, la durabilité excelle, les intervalles de maintenance sont réduits et la consommation de carburant diminue.

Les compresseur **X28 et V28** utilisent un élément Atlas Copco C190 + J34 qui est entraîné par un moteur diesel.

L'air est filtré en entrée à travers un filtre à air à deux étages permettant une utilisation dans les conditions les plus exigeantes.

Séparateur air/huile

La séparation de l'air et de l'huile est réalisée au moyen d'un séparateur d'huile centrifuge associé à un élément filtrant. La cuve est homologuée CE de série. Elle est également disponible en option avec les homologations ASME/CRN/MOM/AS1210.

Le séparateur est conçu pour une pression de service maximale élevée, et est équipé d'une soupape de sécurité haute pression scellée et certifiée (avec purgeur automatique).

Système de refroidissement

Le système de refroidissement est constitué de deux réfrigérants en aluminium intégrés côte-à-côte et d'un ventilateur axial pour assurer un refroidissement optimal. Le ventilateur est protégé par un cache pour la sécurité de l'opérateur. Une trappe d'accès est prévue pour faciliter le nettoyage des réfrigérants.

Le système de refroidissement est spécialement conçu pour un fonctionnement continu dans des températures ambiantes allant jusqu'à 47 °C (116 °F) et 45 °C (113 °F) avec refroidisseur final, avec les portes du capot fermées.

Système de régulation du compresseur

Le compresseur est équipé d'une tête d'aspiration munie d'un clapet et d'un système de décharge qui sont contrôlés à partir des instructions envoyées par le contrôleur DrillAirXpert. L'interface utilisateur du DrillAirXpert est intégrée au module principal de commande du compresseur (CCM).

La vanne papillon située dans la tête d'aspiration permet d'avoir des valeurs de consigne ouverte, fermée ou angulaires prédéfinies. Le système propose des valeurs préréglées pour la pression ou le débit. Ce réglage se fait facilement via le CCM.

Un commutateur est intégré au système pour permettre le réglage de deux points de pression / débit de service.

Des fonctions d'économie de carburant sont intégrées au DrillAirXpert qui régule le régime moteur en fonction de la demande d'air.

Le système de régulation variable offre également une fonction d'amplification dynamique du débit (« Dynamic Flowboost ») qui donne de l'air supplémentaire aux basses pressions.

L'appareil propose en outre une fonctionnalité de pression « Automax » pour faciliter le montage de machines en parallèle.

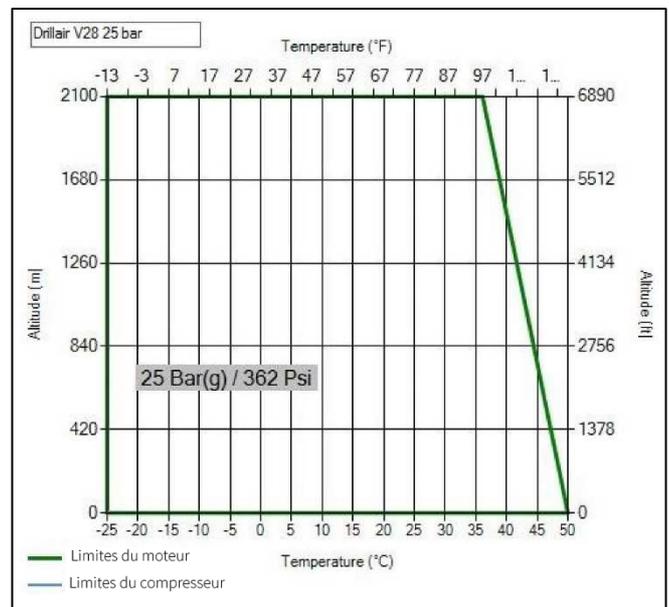
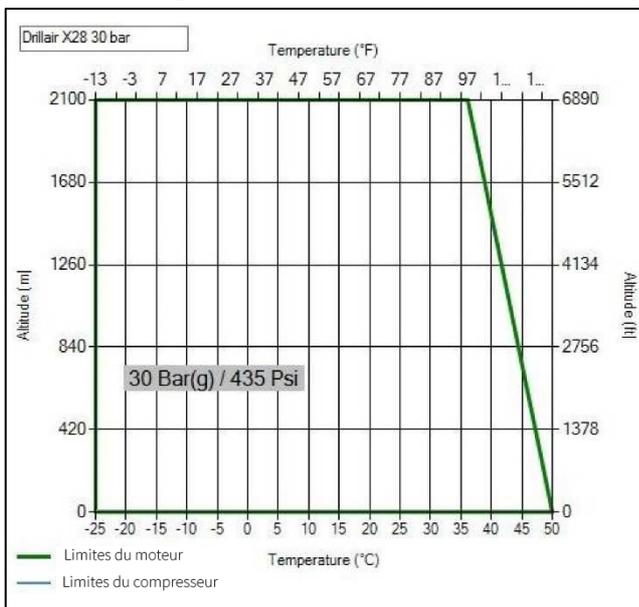
Une faible consommation est garantie par le régulateur de vitesse 100 % progressif et entièrement automatique qui adapte le régime du moteur à la demande d'air.

Moteur

Scania

Un moteur diesel Scania DC13, six cylindres, turbocompressé, à refroidissement liquide fournit une puissance largement suffisante pour faire fonctionner le compresseur en continu à pleine charge.

Des options de démarrage par temps froid sont disponibles pour opérer jusqu'à -25 °C (-13 °F).



Dimensions

Voir schéma

Système électrique

Les compresseurs **X28 et V28** sont équipés d'un démarreur électrique 24 V « négatif à la masse ».

Instrumentation

Le panneau de commande est placé à l'avant du capot du compresseur.

Le contrôleur intuitif Atlas Copco XC4004 est facile à utiliser, avec toutes les fonctions aisément accessibles. Le contrôleur gère aussi le système de commande électronique du moteur, ainsi que plusieurs alarmes et mises à l'arrêt concernant différents paramètres (indiqués ci-dessous).



Fonctionnalités du contrôleur XC4004 :

- Ecran principal
 - Pression de cuve
 - Niveau de carburant
 - Heures
 - tr/min
 - Débit d'air (cfm)
- Paramètres
 - Consommation de carburant
 - Température du liquide de refroidissement du moteur
 - Température du compresseur
 - Pression de cuve
 - Charge du moteur
 - Pression d'huile du moteur
 - Niveau de suie du filtre à particules
 - Température du carburant
 - Tension de la batterie
 - Pression de régulation
 - Heures en charge / à vide
 - Démarrages réussis / ratés
 - Compteurs de service (2)
- Maintenance
 - Accès rapide et graphique aux tendances de 15 paramètres
 - Sauvegarde des données
- Réglages
 - Régénération statique du filtre à particules
 - Diagnostics du moteur
 - Démarrage/charge/arrêt automatiques
 - Choix de la langue
 - Unités de mesure
- Commandes
 - Préréglage du débit ou de la pression de service
- Alarmes
 - Alarmes actives
 - Historique des événements
 - Historique des alarmes

Structure

Le châssis du compresseur est livré de série en tôles d'acier Zincor ASTM A653 avec finition de peinture thermolaquée qui apporte une excellente protection contre la corrosion. Le capot est insonorisé pour répondre aux normes antibruit les plus récentes.

Train roulant

Les compresseurs **X28 et V28** sont disponibles avec différents trains roulants, afin de s'adapter à toutes les situations d'installation et de remorquage.

- Configuration de remorque simple essieu avec :
 - Train roulant avec homologation routière et timon fixe
 - Roues 205R14C pour utilisation en remorque
 - Freins de remorque hydrauliques
 - Essieu à barre de torsion renforcé
 - Roue jockey
 - Structure de levage monopoint
 - Anneau d'attelage

Documentation fournie

L'appareil est fourni avec la documentation suivante:

- Version imprimée du Manuel de Sécurité et d'Utilisation Atlas Copco, de la liste de pièces détachées Atlas Copco, du manuel d'utilisation ainsi que la liste de pièces du moteur Scania ; les versions électroniques sont également disponibles sur demande.
- Fiche de garantie pour le moteur et le compresseur Atlas Copco (les appareils doivent être enregistrés dès réception).
- Certificat pour la cuve du séparateur air/huile et homologation de la soupape de sécurité (sur demande uniquement).

Garantie

Veillez consulter la présentation du produit pour connaître les détails de la garantie.

Des programmes d'extension de garanties sont disponibles; pour de plus amples renseignements, veuillez contacter votre représentant local.